

From: "Mart Gaskov" <mart.gaskov@reaalprojekt.ee>
Sent: 21/06/2024 08:49:46
To: "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: "Anu Laas" <anu.laas@rmk.ee>
Subject: RE: Teavitus ja nõusoleku küsimine geoloogilise uuringu teostamiseks Märjamaa metskonnas

Tere

Aladel Märjamaa metskond 28, 48 ja 34 saab liikuda ilma suuri puid/noorendikku kahjustamata. Trajektoori saab valida puudest mööda või puuraukude asukohti nihutades. Puurmasina laius on 2,2 meetrit.

Lisasin Märjamaa metskond 44 plaanile eeldatava trajektoori, sest lühemat maad minnes (ida poolt Märjamaa – Konuverre tee pealt) peaks sõitma ~40 meetrit läbi tiheda kuuse noorendiku, aga plaanil märgitud trajektoori läbib raiesmikki/just istutatud ala, millest üle sõitmine puittaimestikku ei kahjusta. Meil oleks lihtsam muidugi otsema teed minna, aga siis jääb 2,5 meetrine koridor noorendikku.

Kena päeva jätku

Mart Gaškov

Ehitusgeoloog

Reaalprojekt OÜ

Vabaduse pst 174B, Tallinn 10917

+372 53 787 314

mart.gaskov@reaalprojekt.ee

www.reaalprojekt.ee



From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Sent: kolmapäev, 19. juuni 2024 11:14

To: Mart Gaskov <mart.gaskov@reaalprojekt.ee>

Cc: Anu Laas <anu.laas@rmk.ee>

Subject: RE: Teavitus ja nõusoleku küsimine geoloogilise uuringu teostamiseks Märjamaa metskonnas

Tere

Puurimiskohani tuleb liikuda teemaalt nii, et puittaimestikku seal hulgas metsanoorendikku ei kahjustata. Liikumiseks tuleb kasutada sellist trajektoori kus puittaimestikku ei kasva või kuused, kased, männid puuduvad. Vajadusel tuleb puuragu asukohta muuta. Palun saata pildid valitud trajektoori lõikudest kus osutub vajalikuks noorendiku raie või puude langetamine. Kui laia juurdepääsu vajatakse?

Margus Emberg

metsaülem

Edela region

From: Mart Gaskov <mart.gaskov@reaalprojekt.ee>

Sent: Wednesday, June 12, 2024 11:11 AM

To: RMK <rmk@rmk.ee>

Subject: Teavitus ja nõusoleku küsimine geoloogilise uuringu teostamiseks Märjamaa metskonnas

Tere!

Reaalprojekt OÜ teostab Transpordiameti tellimusel Mnt nr 4 km 70,2 - 78,8, Haimre - Konuvere lõigul geoloogilisi uuringuid.

Projekti eesmärgiks on antud lõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks.

Maantee aluspinnase kohta andmete saamiseks on vajalik teha geoloogilised uuringud s.t puuraugud pinnaseproovide võtmiseks. Selleks tehakse puurmasinaga kuni 3,0 m sügavused puuraugud ca 10 cm läbimõõduga, mis kohe peale puurimist täidetakse ja puurimiskoht korrastatakse.

Töö tehakse lintidel puurmasinaga, mis on väikse auto mõõtu. Maaomaniku kohalolek ei ole vajalik. **Välitöö tehakse juuni 2024.**

Geoloogilised uuringud oleks vajalik teha Teie omanduses olevatel kinnistutel:

Lähiaadress	Katastriüksuse tunnus
Märjamaa metskond 34	50402:004:0360
Märjamaa metskond 28	50402:007:0111
Märjamaa metskond 44	50403:002:0460
Märjamaa metskond 48	50402:007:0112

Palun vastake kirjale esimesel võimalusel, kas olete nõus geoloogiliste uuringutega

Lisa: Uuringupunktide asukoha plaan

NB! Metsastunud/võsastunud alal võib uuringupunktile ligi pääsemiseks vajadus teha väikses mahus (lõigata maha üksikuid puid ja raiuda võsa) raietöid puumasina liikumistrajektooriga. Langetatud puud jäetakse koridori kõrvale. Peale uuringute läbiviimist objekt ja maapind korrastatakse.

Kena päeva jätku

Mart Gaškov

Ehitusgeoloog

Reaalprojekt OÜ

Vabaduse pst 174B, Tallinn 10917

+372 53 787 314

mart.gaskov@reaalprojekt.ee

www.reaalprojekt.ee

